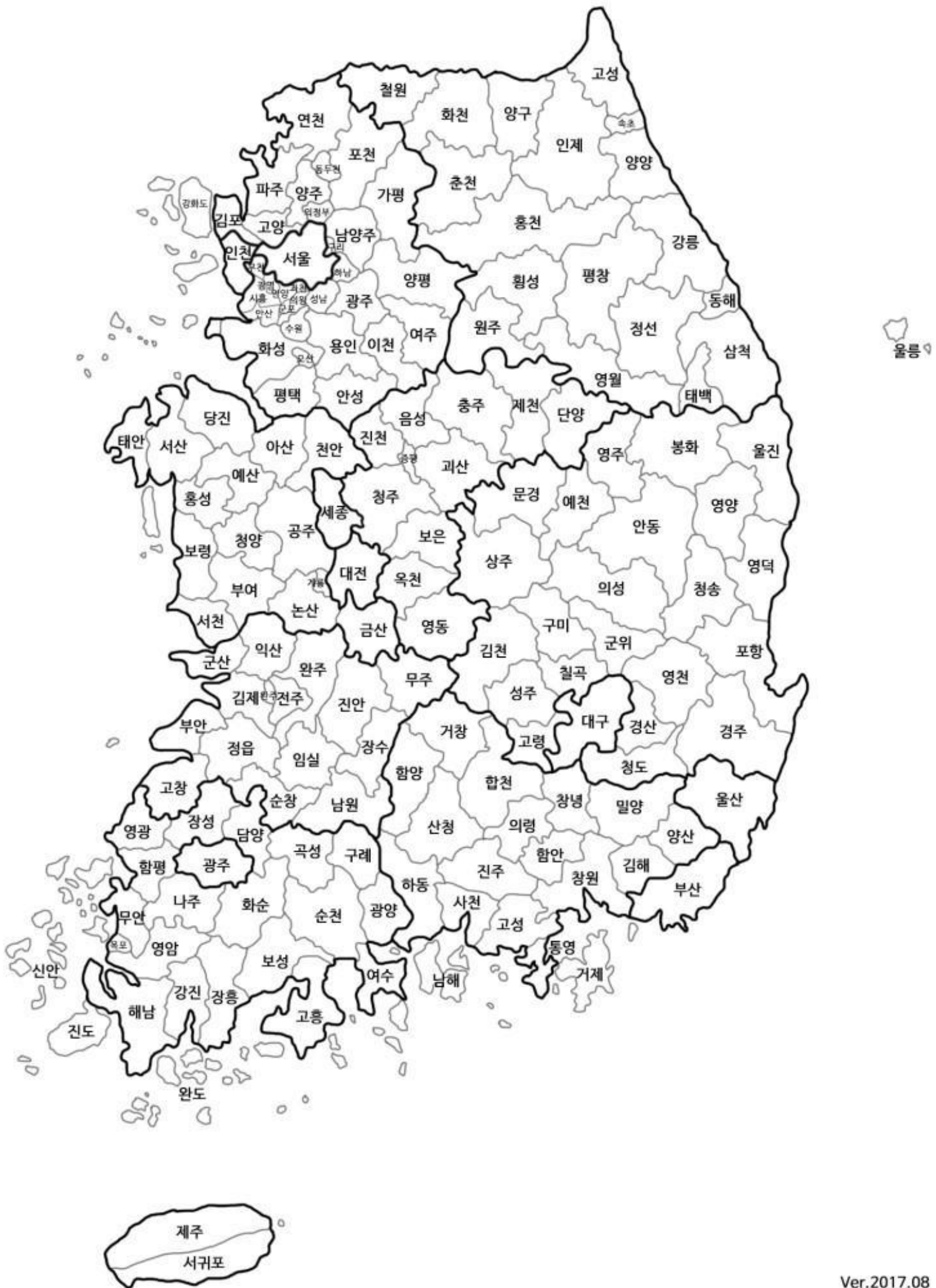


한 권으로 완성하는 한국지리



「목차」

국토관 - 003	우리나라 시·군 분포 - 073
위치 - 005	도시 인구 - 074
영역 - 006	도시 체계 - 075
관심이 필요한 영토 - 007	여가 - 093
지체 구조 - 014	자원 - 095
암석 - 015	1차 에너지 - 096
한반도 지각 운동사 - 016	2차 에너지 - 097
용기 지형 - 017	신·재생 에너지 - 098
보편 지형들 - 018	우리나라 농업의 특징 및 농업 통계 - 107
신생대 4기 기후 변화와 지형 발달 - 019	농업 지역 및 지리적 표시제 - 108
보편 지형들 및 침식 분지 - 020	우리나라 공업의 특징 - 115
특수 지형 - 021	주요 공업의 분포 - 116
해안 지형 - 022	산업 구조 - 117
기온 - 047	서비스업 및 소매업 - 124
강수 - 048	교통 - 127
바람 - 058	인구 - 130
기후 지역 구분 - 063	인구 이동 및 외국인 - 131
기후 변화 - 064	국토 개발 및 지역 - 134
자연재해와 대책 - 065	지리 정보 - 136
전통 촌락 - 072	북한 - 141
	지역지리 문제 모음 - 147

「국토관」

<국토관의 시대적 변화>

- 조선 시대까지: 풍수지리사상이 지배적
- 일제 강점기: 반도론적 숙명론
- 산업화 시기(60 ~ 80년대): 경제적 효율성 우선(환경 가능론)
- 90년대 이후: 자연과 인간의 조화(생태학)

<고지리서>

- 조선 전기

DB 구축이 우선 되어야 했음

국가주도, 중앙 집권 목적, 백과사전식 서술

- 조선 후기

개인 주도, 실용적 목적, 설명식 서술(개인의 견해 반영)

택리지: 가거지의 4가지 요건

지리: 풍수지리적 명당인지

생리: 경제적 이로우를 주는 땅인지(비옥, 교통 편리, 강경 등 하향)

인심: 분위기

산수: 휴식

<고지도>

지도를 보고 충분히 맞출 수 있다. 개념을 잘 숙지하기

- 조선 전기

· **훈일강리역대국도지도**

중화사상(성리학적 세계관), 천원지방 사상¹⁾, 신대륙 X

· **천하도**

중화사상, 천원지방 사상, 내대륙은 실재고 외대륙은 상상(도교 사상)

+ 조선방역지도 라는것도 있음

- 조선 후기

· **지구 전후도**

중화사상 탈피, 신대륙, 경위선(지구를 구체로 인식)

· 동국지도

최초로 축척을 표시함

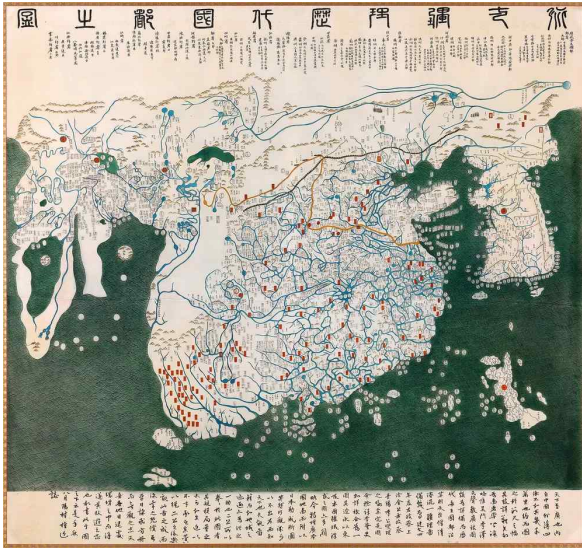
· **대동여지도**

방안축척, 분침절척식, 목판본, 산경도식(모든 산을 백두산에서 뿌리내려 연속성 강함)

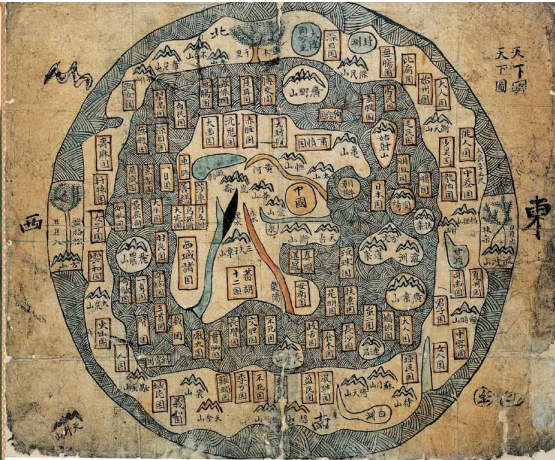
도로에 10리마다 점, 쌍선은 수운 가능, 단선은 수운 불가능

진보: 군사 시설 / 역참: 교통, 통신 / 봉수: 군사적 통신

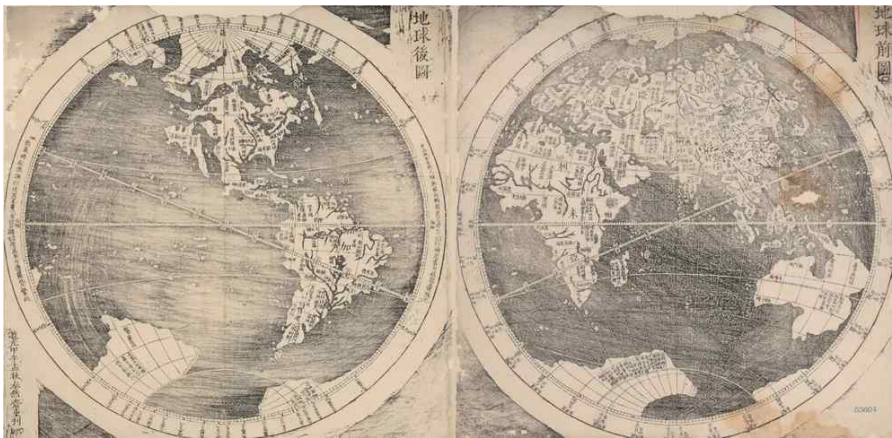
1) 동양의 우주관, 하늘은 둥글고 땅은 네모



혼일강리역대국도지도



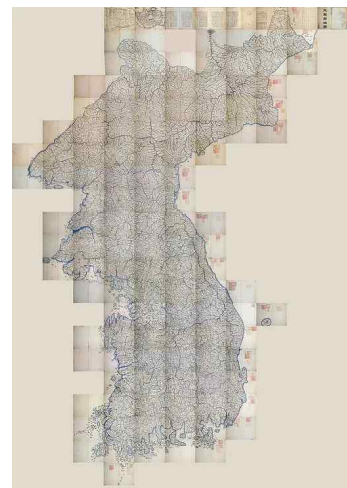
천하도



지구전후도



대동여지도 확대판(잘 나눔)



대동여지도 완전판(잘 안나옴)

「위치」

<지리적 위치>

- 유라시아 대륙의 동안
- : 대륙성 기후, 계절풍 기후(여름: 고온 다습 남동풍, 겨울: 저온 건조 북서풍)
- 반도: 수산업, 무역에 유리

<수리적 위치>

- 위도(가로): 북위 33~43 도(북반구 중위도) -> 냉·온대 기후, 4계절
 - 경도(세로): 동경 124~132 도(우리나라 표준 경선은 동경 135도) -> 영국보다 9시간 빠름
- 중앙경선은 동경 127.30도 / 표준경선은 동경 135도**
- 동경값이 클수록 시간이 빠르다 -> 독도가 일출, 일몰이 빠른 이유

우리나라 4극점

동극: 독도 / 서극: 마안도 (남한의 서극은 백령도) / 남극: 마라도 / 북극: 유원진

<관계적 위치(역할)>

가변적 위치. 관계 맺는 상대국이 언급되고 어미가 과거형이나 미래형으로 끝남

「영역」

<영토>

한반도와 그 부속 도서

<영공>

영토와 영해의 수직 상공

<영해>

기선으로부터 12해리까지가 영해

- 통상 기선: 통상적으로 사용되는 기선. 최저 조위선²⁾ 기준

동해안 대부분, 제주도, 울릉도, 독도

- 직선 기선: 깊숙한 만의 입구나 최외곽의 섬을 직선으로 연결한 가상의 선

황·남해안, 대한 해협(직선 기선 3해리), 동해안의 영일만과 울산만

· 참고로 간척 사업은 내수에서 하기 때문에 영해에는 변화가 X

- 무해 통항권: 영해에서는 원칙적으로 타국 선박의 통항 X

but 군함을 제외한 일반 배에 한해 허가 없이 통항이 가능함

<배타적 경제 수역(EEZ)>

· 외국 선박 통항과 항공기 비행은 허가 없이 가능

· 경제적 주권만 행사(어로, 자원 탐사, 채굴 등)

· 영해 기선부터 최대 200해리, 영해는 제외

· 한·중 잠정 조치 수역, 한·일 중간 수역: 공동으로 어업 자원 관리

2) 간조(썰물) 때 해안선

「관심이 필요한 영토」

<독도>

- 경상북도 울릉군.
- 과거 이름: 우산도, 가지도, 석도, 삼봉도
- 천연보호구역 (마라도와 함께)
- 국가지질공원 (제주도, 울릉도와 함께)
- 세종실록지리지, 신증동국여지승람에 언급 됨
- 일본이 제작한 삼국점양지도, 기죽도약도에서 조선의 섬으로 기록
- 울릉도 동남쪽 약 87km, 동경 131.52도, 북위 37.14도
- 태양과 관련된 현상(일출, 남중, 일몰 시각)은 우리나라에서 가장 빠름
- 신생대 3기에 형성된 가장 오래된 화산섬
- 조경수역(한류와 난류가 만나는 수역)
- 해양 심층수, 메탄하이드레이트 등 해양 자원 풍부

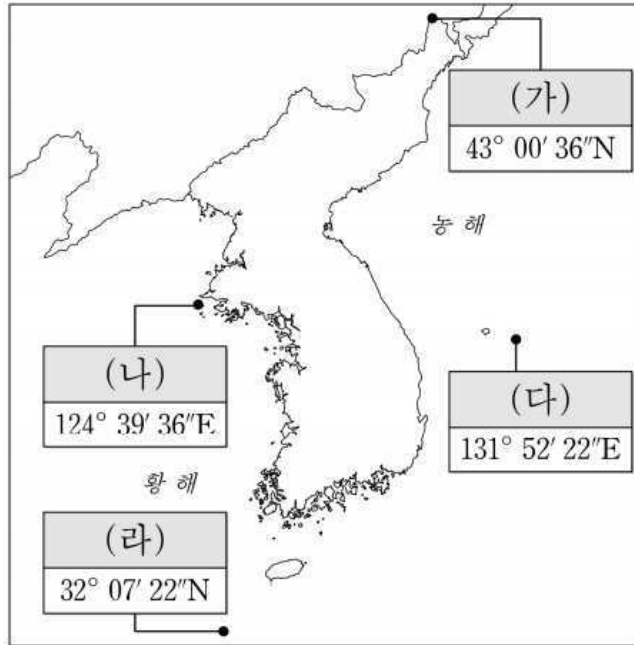
<이어도>

- 마라도 남서쪽으로 149km, 동경 125.10도, 북위 32.07도
- 종합해양과학기지 건설
- 실효적 지배
- 우리측 배타적 경제수역에 포함되나, 국제법상 결정된 게 없음
- 한중감정적 조치수역 X

<동해>

- 삼국사기, 광개토태왕릉비에 등장
- 신증동국여지승람에 첨부 된 팔도총도에서 지명 언급

1. 지도의 (가)~(라)에 대한 설명으로 옳은 것은?



- ① (나)에는 종합 해양 과학 기지가 건설되어 있다.
- ② (다)에 위치한 섬은 영해 설정에 직선 기선을 적용한다.
- ③ (라)는 한·일 중간 수역에 위치한다.
- ④ (다)는 (나)보다 우리나라 표준 경선과의 최단 거리가 가깝다.
- ⑤ (가)~(라)는 우리나라 영토의 4극에 해당한다.

(가)는 우리나라 영토의 4극 중 극북에 해당하는 함경북도 온성군 풍서리 북단,
(나)는 ‘남한’의 최서단에 해당하는 백령도,
(다)는 극동에 해당하는 경상북도 울릉군 독도 동단,
(라)는 이어도 이다.
참고로, 우리나라 영토의 극서는 평안북도 신도군 비단섬 서단, 극남은 마라도이다.

1. X (나)인 백령도에는 종합해양과학기지가 건설되어 있지 않다.
2. X (다)인 독도에는 통상 기선을 적용한다.
3. X (라)인 이어도는 한·일 중간 수역에 위치하지 않는다.
4. O 우리나라 표준 경선은 동경 135도로 극동인 독도의 동쪽 동해상을 지난다. 따라서 극동에 해당하는 독도(다)는 백령도(나)보다 우리나라 표준 경선과의 최단 거리가 가깝다.
5. X (나)인 백령도와 (라)인 이어도는 4극이 아니고, 특히 이어도는 우리나라 영토에 해당하지 않는다.